OCELL RINGS

OC-VR-01 · ESTANQUEIDAD MECÁNICA

V-RING

Estanqueidad axial sobre eje, sin herramientas



DATOS CLAVE	Axial, sobre el eje	Montaje sin herramientas	Eje Ø hasta 2.020 mm

GENERALIDADES

DEFINICIÓN

Un V-Ring es una junta de caucho, compuesta por un solo labio, que se monta por tensión sobre un eje donde asegura una estanqueidad axial.

Gracias a sus características específicas, el V-Ring puede absorber importantes inclinaciones del eje, como desalineaciones o formas ovaladas. Su montaje no necesita ninguna herramienta y se deforma con facilidad, lo que permite pasarlo sobre bridas u otros obstáculos.



SOPORTE CON V-RING

CARACTERÍSTICAS

RESUMEN

Tipo de estanqueidad	Axial, sobre eje
Temperatura — NBR	-40 °C a +100 °C
Temperatura — FPM	Hasta +200 °C
Ø eje — VA	9,5 mm a 2.020 mm
Ø eje — VS	9,5 mm a 210 mm
Ø eje — VL	135 mm a 410 mm
Ø eje — VA gran diámetro	450 mm a 2.010 mm
Montaje	Sin herramienta, por tensión

PERFILES Y VARIANTES

TIPOS

Tipo VA — Versión estándar para aplicaciones universales. Su gama dimensional cubre diámetros de eje de 9,5 mm a 2.020 mm.

Tipo VS — Mismo diseño que el tipo VA, pero el cuerpo de la junta es más robusto. Su gama dimensional cubre diámetros de eje de 9,5 mm a 210 mm.

Tipo VL — Tipo de perfil reducido para alojamientos pequeños. Su gama dimensional cubre diámetros de eje de 135 mm a 410 mm.

VA gran diámetro — Diseñado para ejes de gran diámetro, de 450 mm a 2.010 mm.

MATERIALES

MATERIAL

NBR (estándar) · FPM

SOLICITUD

SERVICIO

- Asesoramiento técnico sobre material, medida y alojamiento.
- Oferta en 24 h.
- Basta una referencia, un plano o una foto de la pieza desgastada.

APLICACIONES

- **Junta expulsora**
  cualquier partícula líquida o sólida es expulsada de la zona de estanqueidad por la acción cinemática de la junta
- **Protector de rodamientos**
  montado sobre la carcasa exterior del rodamiento, lo protege herméticamente del polvo y la suciedad
- **Junta de laberinto**
  por su sección reducida, el tipo VL se adapta a los laberintos de los asientos de cojinetes y rodamientos
- **Anillo de estanqueidad**
  debe instalarse del lado del depósito de aceite, con un apoyo previsto en el lado opuesto del labio
- **Junta secundaria**
  evita la entrada de partículas abrasivas en el montaje de anillos de estanqueidad convencionales y prensaestopas

SECTORES ATENDIDOS

SECTORES

Metalurgia · Marítimo / náutico · Agroalimentario · Química · Automoción · Petroquímica · Impresión · Cementera · Agricultura · Farmacéutica