N3 — AGOSTO 2026

La Lettera della Gomma

Sesto anno di deficit, EUDR rinviata al 30 dicembre 2026 ed EPDM in aumento del 12,8 % in Europa.



EDITORIALE

L'estate 2026 conferma un mercato sotto doppia tensione: la carenza di gomma naturale entra nel sesto anno consecutivo, mentre il quadro normativo europeo si precisa.

Tra il rinvio dell'EUDR, l'impennata degli elastomeri sintetici e una domanda ridisegnata dal veicolo elettrico, mettere al sicuro gli approvvigionamenti diventa la sfida centrale della ripresa autunnale.

CIFRE CHIAVE

15,3 Mt	1,77 $/kg	+12,8 %
Produzione mondiale di gomma naturale prevista nel 2026 (+2,4 %)	Prezzo di riferimento del TSR20, qualità automobilistica della gomma naturale	Aumento del prezzo dell'EPDM in Europa (≈ 3,43 $/kg, apr. 2026)

Notizie dal settore

NORMATIVA

EUDR: applicazione rinviata al 30 dicembre 2026

La revisione adottata a fine 2025 rinvia l'entrata in vigore del regolamento europeo anti-deforestazione a fine 2026 per le grandi e medie imprese (giugno 2027 per le PMI). La gomma naturale resta interessata: saranno richieste tracciabilità e dichiarazione di due diligence.

CARENZA

Deficit: sesto anno consecutivo

L'ANRPC prevede una carenza vicina a 400 000 tonnellate nel 2026, con una domanda (15,6 Mt) che supera la produzione. Senza un'accelerazione dei reimpianti, il deficit potrebbe raggiungere 600–800 000 t entro il 2028.

PREZZI

AUTOMOTIVE

I sintetici sotto pressione

Trainati dal costo dell'etilene, del propilene e dell'energia, i prezzi dell'EPDM sono balzati del 12,8 % in Europa. La domanda automobilistica e dell'edilizia sostiene il rialzo, mentre i sintetici compensano la scarsità del naturale.

VE: la domanda si ridisegna

La crescita del veicolo elettrico nel Sud-Est asiatico, in America Latina e in Corea ridefinisce la domanda di lungo periodo. Il mercato degli elastomeri FKM dovrebbe raggiungere 2,75 Mrd $ entro il 2035 (+4,6 %/anno).

Tendenze & prospettive

01

Tracciabilità & conformità

L'EUDR spinge l'intera filiera verso catene di approvvigionamento documentate e « zero deforestazione ».

02

Elastomeri sintetici

EPDM, NBR e FKM si impongono come copertura contro la volatilità della gomma naturale.

03

Approvvigionamento regionale

Imprevisti logistici e perturbazioni marittime rafforzano il ricorso ai fornitori di prossimità.

04

Veicoli elettrici

Protezione delle batterie, gestione termica e alta tensione aprono nuovi mercati per la tenuta.

CONSIGLIO TECNICO DEL MESE

Mettere al sicuro gli approvvigionamenti di fronte alla volatilità

01

Volatilità dei prezzi

Bloccate i costi con contratti quadro pluriennali e scorte di sicurezza sui riferimenti critici.

02

Conformità EUDR

Anticipate fin da ora: esigete dai fornitori di gomma naturale tracciabilità e dichiarazioni di due diligence.

03

Sostituzione controllata

Qualificate gradi sintetici (EPDM, NBR, FKM) adatti a ciascuna applicazione e a ogni vincolo chimico.

LO SAPEVI?

Il commercio della gomma si riorganizza attorno a nuovi accordi: a gennaio 2026 l'UE e l'India hanno concluso un accordo di libero scambio che abbassa i dazi sui prodotti in gomma, seguito a febbraio da un accordo provvisorio USA-India che riporta tali dazi dal 50 % al 18 %.

Informazioni fornite a titolo indicativo; non costituiscono consulenza legale o normativa.