N4 — SEPTEMBER 2026

De Rubberbrief

Inzamelingsdoel voor banden verhoogd naar 97 %, Michelin-marges op 11,4 % en siliconenvraag versnelt.



REDACTIONEEL

Het begin van het najaar 2026 belicht twee structurerende dynamieken voor de keten: de verscherping van de verplichtingen tot inzameling en

recycling van afgedankte banden in Frankrijk, en een voorzichtige pauze in de natuurrubberprijzen na de stijging in het tweede kwartaal.

Aan de kant van de afnemers bevestigt Michelin het behoud van de marges in het eerste halfjaar, ondanks de druk van douanerechten en logistieke kosten, terwijl de vraag naar siliconenelastomeren blijft versnellen, gedreven door de elektrificatie van voertuigen en vermogenselektronica.

KERNCIJFERS

97 %	1,68 $/kg	11,4 %
Nieuw inzamelingspercentage voor gebruikte banden, opgelegd in Frankrijk voor 2026 (tegen 96 % in 2025)	Gemiddelde prijs van TSR20 (Maleisië/Singapore), gestegen in Q2 2026	Operationele marge van de sector bij Michelin in H1 2026, ondanks hogere douanerechten

Nieuws uit de sector

REGELGEVING

REP banden: lat gelegd op 97 % inzameling

Het bestek 2026 van de REP-keten voor banden brengt het inzamelingspercentage op 97 % (tegen 96 %) en stelt een doelstelling van 41 % materiaalrecycling vast. De ecoorganisaties moeten nu de herstellers financieel ondersteunen die

PRIJZEN

Natuurrubber: de stijging in Q2 kan stoppen

De TSR-prijzen stegen in het tweede kwartaal 2026 van 2,3 % tot 3,2 %, afhankelijk van de markt (Indonesië, Maleisië, Duitsland, Singapore). Analisten voorzien echter een gematigde verzachting, omdat ruime invoer botst op een

gerecapte banden op de nationale markt brengen.

voorzichtiger aankoopgedrag van verwerkers.

RESULTATEN

Michelin: veerkrachtige marges in het eerste halfjaar 2026

De groep boekt een omzet van 12,7 mld € (+0,5 % bij constant perimeter en wisselkoersen) en een operationeel resultaat van de sector van 1,45 mld € (marge van 11,4 %). Een gunstig prijs-mixeffect op grondstoffen werd deels opgeslokt door hogere logistieke kosten en douanerechten.

MATERIALEN

Silicoon: de vraag versnelt met de elektrificatie

Meerdere sectorstudies die deze zomer werden gepubliceerd, bevestigen de versnelling van de vraag naar siliconenelastomeren (LSR, HCR) tot 2035, gedreven door de bescherming van accu's van elektrische voertuigen, thermisch beheer en consumentenelektronica.

Trends & vooruitzichten

01

Duurzaam hercoveren

De financiering van recapping door de ecoorganisaties opent een concrete weg om het verbruik van grondstof in professionele wagenparken te verminderen.

02

Hoogwaardige siliconen

LSR en HCR winnen terrein in de bescherming van accu's, het thermisch beheer en de vermogenselektronica van geëlektrificeerde voertuigen.

03

Logistieke & douanekosten

Ondanks de gunstige effecten van de grondstofprijzen blijven hogere douanerechten en transportkosten de marges van bandenproducenten drukken.

04

Voorzichtigheid bij inkoop

Industriële kopers zoeken een balans tussen middellange-termijndekking en wachten, in afwachting van een mogelijke ontspanning van de natuurrubberprijzen in het tweede halfjaar.

TECHNISCH ADVIES VAN DE MAAND

Anticipeer op de nieuwe REP-regelgeving voor banden

01

Versterkte traceerbaarheid

Werk uw inzamelprocessen en bewijsstukken bij om aan de nieuwe percentages te voldoen (97 % inzameling, 41 % materiaalrecycling).

02

Recappingpartners

Zoek erkende recappers om te profiteren van de financiële steun van de ecoorganisaties en de levensduur van uw bandenpark te verlengen.

03

Grondstofprijzen volgen

Volg de koers van TSR20/RSS3 in Q3 2026 vóór u raamcontracten verlengt; meerdere analisten voorzien een gematigde verzachting.

WIST U DAT?

Niet-naleving van de verplichtingen voor inzameling van gebruikte banden (illegale dumping, afgifte aan een niet-erkende operator) stelt bedrijven nu bloot aan boetes tot 150 000 € voor rechtspersonen, met het risico op strafvervolging bij vastgestelde vervuiling.

Informatie ter indicatie; geen juridisch of regelgevend advies.